

Het Maritiem herstelplan – duurzaam het verschil maken

De Nederlandse maritieme sector heeft een cruciale rol in de logistieke keten. Het is essentieel dat levensvatbare bedrijven in de maritieme sector ondanks de huidige crisis overeind blijven. We moeten voorkomen dat werknemers massaal hun baan verliezen in één van de meest innovatieve en cruciale sectoren van Nederland. De stichting [Nederland Maritiem Land](#) heeft, samen met het totale maritieme cluster*, daarom een brief verzonden aan de overheid met een urgente oproep om samen het Maritiem herstelplan te ontwerpen.

De maritieme sector wordt zwaar getroffen door de effecten van de Corona-crisis. Versnelling en verduurzaming bieden daarbij een sleutel tot de oplossing. De impact van de Corona-crisis op de Nederlandse maritieme sector is significant. Het is nu al merkbaar dat vervoer en overslag dalen door de inzakkende wereldeconomie, dat opdrachten voor de maritieme maakindustrie worden uitgesteld en dat innovatie door liquiditeitsproblemen onder druk staat.

Laat-cyclisch karakter

De sector wordt dus, net als veel andere sectoren, zwaar getroffen door de effecten van de Corona-crisis. Een groot deel van de sector is laat-cyclisch. Dit impliceert dat de gevolgen van de wereldwijde vraaguitval en gesloten grenzen van vandaag, zich pas in de tweede helft van 2020 en begin 2021 volledig manifesteren.

Vanwege dit laat-cyclische karakter van de sector is het essentieel dat overheidsregelingen zoals de NOW ook in de tweede helft van dit jaar en later beschikbaar blijven. Anders overleven veel maritieme bedrijven deze crisis niet, waardoor veel kennis en kunde verloren zal gaan met blijvende schade voor de sector.

Duurzaam het verschil maken

De maatregelen om de directe en verwachte economische gevolgen te beperken, staan niet los van de ambitie van de maritieme sector om blijvend te investeren in verduurzaming. Overheid en maritiem bedrijfsleven hebben een gezamenlijk belang als het gaat om verduurzaming en veiligheid op en vanuit zee. Daarom moeten we als overheid, bedrijfsleven en kennisinstituten de handen ineen slaan en een economisch herstelplan ontwerpen, waarmee we na de Corona-crisis duurzaam het verschil maken en onze internationale concurrentiepositie verstevigen. Deze oproep staat in een brief die gisteren verzonden is aan de Minister-President en de Ministeries; Infrastructuur & Waterstaat, Financiën, Sociale Zaken & Werkgelegenheid, Economische Zaken & Klimaat en het Ministerie van Defensie.

Het herstelplan

Het voorgestelde herstelplan bestaat in de kern uit vier punten.

1. Naar voren halen investeringen in marine- en kustwachtschepen en maritieme infrastructuur
2. Inzet Groeifonds en launching customership voor innovatieve verduurzaming
3. Zorg voor behoud liquiditeitspositie met werkkapitaal en uitstel aflossingen leningen
4. Grenzeloze havens en corridors

Met bovenstaande vier punten werken we aan behoud en duurzaam herstel van de maritieme sector en zetten we een duidelijk perspectief neer. Laat dit Maritiem herstelplan de leidraad zijn om na de Corona-crisis internationaal duurzaam het verschil te maken met onze unieke, maritieme publiek-private keten.

[Bekijk de volledige brief](#)

***Het maritieme cluster:** Scheepvaart en havens zijn vitale schakels in de mondiale, Europese en Nederlandse logistieke keten. Ze zorgen zowel voor de aanvoer van essentiële grondstoffen en de uitvoer van Nederlandse producten als voor het transport van goederen voor vele Nederlanders. Daarnaast is Nederland specialist in het bouwen op zee. Voorbeelden daarvan zijn kustverdediging en duurzame offshore energie. En onze scheepsbouw is toonaangevend in het leveren van duurzame, slimme schepen en maritieme technologie. Nederland heeft als maritiem handelsland een innovatieve maritieme sector met 21.265 bedrijven, 263.000 mensen en een totale toegevoegde waarde van 23,2 miljard euro. De vijf Nederlandse zeehavens van nationaal belang voegen hier 42 miljard euro en 350.000 banen aan toe. De 250 binnenhavens zijn goed voor 7,7 miljard euro en 65.000 banen. Kortom, de sector versterkt de economie door het faciliteren van de internationale handelspositie, zorgt dat we goederen geleverd krijgen, dat onze schepen en energie in toenemende mate 'groen' worden en dat we droge voeten houden. Daarmee is de sector van strategisch belang voor de Nederlandse economie en de welvaart en het welzijn van Nederland.