

Informatie betreffende de situatie rond Oekraïne, dinsdag 1 maart 2022

- Laatste informatie van BusinessEurope over de sancties
- Informatie over de transportsector
- Verslag van de bijeenkomst met de leden op vrijdag 25 februari
- Cyberrisico's
- Infopagina website VN)-NCW en MKB-Nederland

Laatste informatie van BusinessEurope over de sancties

NB: de juridische teksten van de sancties zijn nog steeds niet gepubliceerd.

We would like to share with you for your information the latest packages of sanctions in response to the invasion of Ukraine by Russia that have been adopted in the last 3 days and publish throughout the day. We are also including Switzerland that has also decided to follow the EU sanctions:

- Joint Statement by European Commission, France, Germany, Italy, the United Kingdom, Canada, and the United States:
https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/STATEMENT_22_1423.
- EU:
<https://www.consilium.europa.eu/en/press/press-releases/2022/02/28/russia-s-military-aggression-against-ukraine-council-imposes-sanctions-on-26-persons-and-one-entity/>
<https://www.consilium.europa.eu/en/meetings/fac/2022/02/27/>
https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/en/STATEMENT_22_1441
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2022:055:TOC> (including the decision to provide macro-financial assistance to Ukraine)
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2022:057:TOC>
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2022:058:TOC>
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2022:059:TOC>
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2022:060:TOC> (on assistance under the European Peace Facility)
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:L:2022:061:TOC> (on assistance under the European Peace Facility)
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:C:2022:093I:TOC>
<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=OJ:C:2022:098:TOC>
- US:
<https://home.treasury.gov/news/press-releases/jy0612>
- UK:
<https://www.gov.uk/government/publications/financial-sanctions-ukraine-sovereignty-and-territorial-integrity>
https://assets.publishing.service.gov.uk/government/uploads/system/uploads/attachment_data/file/1057799/Notice_Russia_280222.pdf
- Switzerland: [Switzerland adopts EU sanctions against Russia \(admin.ch\)](#)

Summary of measures

When it comes to financial sanctions in particular, the EU, the US, the UK and others are coordinated. Allies have agreed to exclude important Russian banks from the SWIFT system as well as ban the transactions of Russia's central bank and freeze its assets. Moreover, the assets of more individuals close to the Russian regime are targeted. These include several CEO's of Russian companies, journalists, members of the government and military forces.

In addition, the EU closed its airspace to Russian planes and banned state-owned media Russia Today and Sputnik, as well as their subsidiaries. Belarus is also targeted in the EU's sanctions for its role in the war against Ukraine. The new package of sanctions covers important sectors, stopping Belarus' exports of products from mineral fuels to tobacco, wood and timber, cement, iron and steel. Moreover, the export restrictions that the EU introduced on dual-use goods for Russia are extended to Belarus. Finally, more individuals from Belarus are added in the sanctions lists.

The restrictive measures applied in the current context are unprecedented in terms of size and complexity.

Informatie over de transportsector per dinsdagochtend 1 maart

1. Luchtvaart

- Luchtruim voor vliegverkeer van en naar Rusland afgesloten
- Impact 1: grote Russische luchtvracht maatschappij (Air Bridge Cargo) toegang tot NDL-se luchthavens ontzegd → disruptie luchtvracht keten: omvliegen & duurder
- Impact 2: reizigersvluchten naar Azië (Japan / Korea / China) → nu: vluchten geannuleerd straks → ook omvliegen via Zuiden / Midden Oosten & is dus duurder.

2. Spoor

- De 'Nieuwe Zijderoute', lees spoorlijn China – Europa, loopt door Rusland en Wit-Rusland. Daar rijden nu geen treinen meer. Veel tech bedrijven die hier gebruik van maken zijn nu genoodzaakt via luchtvracht of containerlijnvaart hun goederen naar EU te helpen. Dat leidt dus tot hogere kosten en langere levertijden.

3. Containerlijnvaart

Bookingstops op Rusland en de Oekraïne afgekondigd door steeds meer containerlijnvaart rederijen waaronder Maersk & Hapag Lloyd. Aan- en afvoer (door ook wegvallen van directe luchtvracht diensten) naar Rusland wordt dus steeds onmogelijker, ook voor niet gesanctioneerde goederen(!). Daarnaast controleert de douane in Nederland alle voor Rusland bestemde containers op inhoud (wel en niet gesanctioneerde goederen), en houdt de nog niet gecontroleerde containers dus nog aan. Congestie en vertraging zijn het gevolg.

4. Wegtransport

Naar schatting zitten er minstens 12.000 chauffeurs van allerlei nationaliteiten vast in Oekraïne en de wijdere regio. De internationale koepel van transportverenigingen IRU roept regeringsleiders en autoriteiten in Europa en Eurazië op om te zorgen dat vrachtwagenchauffeurs snel door kunnen rijden en er tijdelijk wordt afgezien van visum- en vergunningvereisten voor hen. Aanbod chauffeurs is al zeer beperkt, dus dit verhoogt de druk. De grens tussen Oekraïne en Wit-Rusland is momenteel gesloten

waardoor veel automobilisten een andere route moeten kiezen. Sommige vrachtwagenchauffeurs laten, uit angst om in de vuurlinie terecht te komen, hun vrachtwagen in Oekraïne achter, aldus de IRU.

Verslag bijeenkomst vrijdag 25 februari

‘De situatie in de Oekraïne en Rusland’ - Verslag 2^e ledenbijeenkomst 25 februari 2022

Op 25 februari 2022 organiseerden VNO-NCW en MKB-Nederland een tweede online informatiebijeenkomst voor leden over de situatie in Oekraïne en Rusland, met medewerking van het ministerie van Buitenlandse Zaken, het ministerie van Economische Zaken & Klimaat en het Verbond van Verzekeraars.

Sancties

[Inmiddels is aan de leden via de mail van zondagochtend updated informatie over de sancties toegezonden]

Risico's voor o.a. handel, cyber

De handel tussen Nederland en Rusland zal evident geraakt worden. De export naar Rusland is vrij laag maar het wegvallen van deze markt kan bepaalde sectoren hard raken. Voor import van gas en grondstoffen zijn wij daarnaast deels afhankelijk van Rusland. Ook bestaat het risico dat Nederlandse bedrijven (indirect) slachtoffer kunnen worden van cyberaanvallen, houd hiervoor de website van de [NCSC](#) in de gaten. De inflatie, vooral in gas- en grondstofprijzen, zal toenemen en er zijn nog meer onzekerheden bijv. m.b.t. import en exportrestricties en vliegverboden. Er wordt gekeken hoe de ministeries aan de informatiebehoefte van bedrijven kunnen voldoen. [De Nederlandsche Bank](#) en de [Autoriteit Financiële Markten](#) informeren bedrijven ook via hun websites.

Verzekeringen

Er zijn wettelijke bepalingen rond het verzekeren van schade door oorlog en molest. Het is, met een paar uitzonderingen, verboden om schade te verzekeren die veroorzaakt zijn door molest. Schadeverzekeringen kunnen komen te vervallen ten tijden van oorlog. Zo vervalt de dekking voor reizen na de opstelling van een rood reisadvies of reisverbod. Op de website van het [Verbond van Verzekeraars](#) kunt u hierover uitgebreide informatie vinden, of u kunt gastspreker Marko van Leeuwen (m.van.leeuwen@verzekeraars.nl) benaderen met uw vragen.

Personeel

De verwachting is dat de beschikbaarheid van Oekraïense, Russische en Poolse werknemers aangetast wordt door veiligheidsrisico's en bijvoorbeeld de dienstplicht. Ook het betalen van personeel kan door sancties bemoeilijkt worden. Nederlands personeel dat de situatie wil ontvluchten kan via de naar Lviv verplaatste ambassade hulp krijgen om Oekraïne te verlaten. Met een biometrisch paspoort mogen ook Oekraïense personeelsleden 90 dagen in Nederland verblijven op kosten van het bedrijf, maar zij mogen dan geen arbeid verrichten.

Hoe nu verder

Indien er aanleiding tot ontstaat door bijvoorbeeld het concreet worden van het sanctiepakket zal er een volgende ledenbijeenkomst worden georganiseerd. Er is binnen VNO-NCW en MKB-Nederland een crisisteam samengesteld. Hier kunt u terecht met eventuele vragen of aandachtspunten. Hieronder een lijst met contactgegevens van de betrokken secretarissen:

- **Nicole Mallens**, cyber security; mallens@vnoncw-mkb.nl
- **Emile Rodenhuis**, energie; rodenhuis@vnoncw-mkb.nl
- **Frits de Groot**, energie en klimaat; groot@vnoncw-mkb.nl
- **Reineke Timmermans**, technologie en defensie-industrie; rtimmermans@vnoncw-mkb.nl

- **Edward Feitsma**, financiële sector; feitsma@vnoncw-mkb.nl
- **Marhijn Visser**, geo- en handelspolitiek; mvisser@vnoncw-mkb.nl
- **Mirian Keuning**, handelsbevordering; keuning@vnoncw-mkb.nl
- **Laura Stam**, Europese dimensie; stam@vnoncw-mkb.nl

Cyberrisico's

Met de aanscherping van de situatie nemen de cyberrisico's alleen maar toe. Op de website van het nationale cyber security centrum NCSC is nieuwe en uitgebreidere informatie beschikbaar over hoe bedrijven zich kunnen beschermen tegen cyber aanvallen:

<https://www.ncsc.nl/onderwerpen/oekraïne>

Website VNO-NCW en MKB-Nederland

<https://www.vno-ncw.nl/content/qa-over-gevolgen-van-russisch-oekraïense-oorlog-voor-ondernemers>