

Door heel Nederland zoeken bedrijven elkaar op voor onderlinge steun. Hun belangen worden meestal ook per branche of beroepsgroep behartigd. In Branchebeeld laten we zien welke brancheorganisaties er bestaan, waar ze mee worstelen en wat ze bijdragen aan de economie. In aflevering 12: **IRO, de branchevereniging voor toeleveranciers in de offshore-energie-industrie.**

IRO

'Iedereen wil

WAT BIJNA NIEMAND WEEET

De Nederlandse offshore-industrie is een van de beste ter wereld. 'Iedereen kent de beroemde baggeraars zoals Boskalis en Van Oord', zegt IRO-directeur Vergroesen. 'En onze schepen zijn vermaard, omdat ze super innovatief zijn. Zo laat Van Oord nu een schip bouwen voor de installatie van enorme 20 megawatt windmolens. Dat is gróót en dat vaart straks op methanol. Een ander voorbeeld is het schip de Sleipnir van Heerema, daar staan de grootste kranen ter wereld op. Twee keer tienduizend ton hefvermogen.' En grote kranen betekent dat je meer in één keer kunt doen, en minder vaarbewegingen betekent duurzamer werken. 'En de Sleipnir vaart op LNG', voegt Vergroesen toe. Nog een kolos uit de Nederlandse stal: de Pioneering Spirit van Allseas, zo'n acht voetbalvelden groot en daarmee het grootste werkschip ter wereld. 'Dat kan in één keer boorinstallaties weghalen, maar ook gebruikt worden als pijpenlegger en voor het plaatsen van *jackets* en *topsides*, zeg maar de basis en bovenkant van een installatie.'

WAT OOK BIJNA NIEMAND WEEET

Offshore is na de Rotterdamse haven het grootste maritieme cluster van Nederland. Dat blijkt uit de jaarlijkse Maritieme Monitor. In deze monitor houdt de Rijksoverheid bij wat de economische ontwikkelingen zijn in de maritieme sector en wat zij bijdragen aan het bnp. Denk aan zeevaart, havens, binnenvaart, visserij, de marine en scheepsbouw. Vergroesen vindt de grote rol van offshore geen verrassing: 'Bij ons komt alles samen, onze leden bouwen schepen en apparatuur daarvoor en exporteren dat over de hele wereld.'

De toekomst

Wat is de toekomst van offshore? Vergroesen: 'Er komen denk ik *energy hubs* op de Noordzee. Op zo'n eiland kun je bijvoorbeeld groene waterstof maken en opslaan. Wat dacht je van aquacultuur? Dan heb je het bijvoorbeeld over het telen van zeewier en algen. Veel van wat er in de zee groeit, is geschikt als brandstof of je kunt er CO₂ mee opslaan.' Nog verder kijkend, denkt Vergroesen aan *deep sea mining*. 'Dan gaat het over de vraag waar je de kritische grondstoffen vandaan haalt en dan kom je uit bij de kobalt- of mangaanknollen. Leden zijn al bezig om die in de toekomst op een duurzame en zo min mogelijk schade veroorzakende manier van de zeebodem te halen. Dat is allemaal erg *high tech*.' En voor jonge mensen erg interessant om mee te werken, hoopt de directeur.

TOTALE OMZET

11.720 miljoen euro

wind op zee'

'Heel veel landen zijn nog niet zover als Nederland'



Offshore, dat is een wereld vol onvoorstelbaar grote schepen, enorme kranen en imposante installaties, maar ook bijzondere schepen en bijzondere technische installaties. Allemaal om energie uit en op de zee te winnen. De tijden van vieze helmen en pakken zijn voorbij, zegt IRO-directeur Sander Vergroesen.

'Over de hele wereld zie je dat fossiel steeds meer verdwijnt en daar komen *renewables*, schone energie, voor in de plaats. Denk aan windenergie op zee, maar ook drijvende zonnepanelen, getijdenenergie en golfenergie.' Er zijn veel vormen van energie op zee waar geen CO₂ bij komt kijken, weet de directeur. Toch kleeft dat oliebeeld nog steeds aan de sector, tot zijn ongenoegen. 'Deze bedrijven zijn ook bezig met installatie van *renewable* energie op zee.' De Nederlandse offshore bedrijven hebben zoveel meer te bieden, legt Vergroesen uit: 'Een voorbeeld: onze leden ruimen installaties op van lege gasvelden op de Noordzee. Ze zorgen er ook voor dat die kunnen worden hergebruikt om groene stroom op te slaan en naar de wal te transporteren.' Vergroesen wil graag de hele wereld laten zien wat Nederland in huis heeft. 'Heel veel landen zijn nog niet zover als wij. Daarnaast is de Noordzee eigenlijk te klein voor alle hardware die wij hebben, de enorme schepen en installaties. Die moeten continu aan het werk blijven, je legt ze niet zomaar aan de kant, dat is veel te duur.'

En wat is het werk dat al die 'hardware' doet? Weten Nederlanders dat eigenlijk wel? 'Te weinig', zegt Vergroesen. 'Daarom kiezen jongeren nog niet genoeg voor onze sector. We moeten laten zien hoe innovatief we zijn. Als jij op tien kilometer diepte moet boren, is dat een soort ruimtevaarttechniek.'

De hele wereld wil wind op zee, zegt Vergroesen. 'Iedereen is daar druk mee bezig en er zijn tien tot vijftien schepen die het benodigde werk aankunnen. Als wij dat hier te moeilijk maken, gaan die schepen naar andere landen. Dat klinkt wat dreigend, maar zo werkt het natuurlijk wel. Als wij het niet uit de grond halen, dan doet een ander het en daar wordt het klimaat vaak niet beter van. Om de capaciteit en innovatie van onze offshore energie-industrie internationaal op de kaart te blijven zetten, zou het wenselijk zijn weer te worden uitgenodigd om deel te nemen aan handelsmissies met bewindslieden.'

350

LEDEN ZIJN AANGESLOTEN BIJ IRO

IN DE OFFSHORE WERKEN



30.280

mensen direct



36.030

mensen indirect

Geen druppel olie

De IRO is in 1971 opgericht. 'Om redenen die nu weer actueel zijn', vertelt Vergroesen. 'Men wilde minder afhankelijkheid van olie uit een aantal landen. Twee jaar later was de oliecrisis. We konden rolschaatsen op de snelweg, alles werd lamgelegd.' De IRO speelde een grote rol om die afhankelijkheid te minimaliseren. Vergroesen: 'Nu, vijftig jaar later, hoor je diezelfde geluiden weer. We zien wat er in Rusland en Oekraïne gebeurt en hoe dat onze olie- en gasvoorziening beïnvloedt.' Volledig onafhankelijk zijn lukt niet, zegt de directeur, maar het bewijst wel het belang van offshore en dat wordt nog wel eens onderschat. 'Meer dan zeventig procent van de wereld is water. En onze leden zijn daar ook altijd heel hard mee bezig: wat kunnen we op de Noordzee, maar ook mondiaal op zee, om minder afhankelijk te zijn. Destijds ging het eigenlijk alleen om het uit de bodem halen van olie en gas, maar dat werk is enorm veranderd. Schepen die er toen al waren zijn nu aangepast voor offshore wind, voor windparken op zee. Over heel de wereld.'

Website iro.nl

LinkedIn www.linkedin.com/company/iro-dutch-suppliers-in-offshore-energy-industry

Vimeo vimeo.com/irocommunications