





KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS

Collectief belang in crisistijd

Annet Koster

V N O N C W

ANNET KOSTER (KVNR): 'IK HOOP DAT DE SCHEEPVAART DIT VOLHOUDT'



23-03-2020 Annet Koster, directeur van de Koninklijke Vereniging Nederlandse Reders (KVNR), ziet de scheepvaart worstelen sinds het uitbreken van de coronacrisis. De schepen moeten blijven varen om ons van eten te voorzien, maar ze kunnen hun bemanning niet aflossen. 'Straks zijn onze mensen meer dan een jaar van huis.' Hoe dat nu verder moet?



Wat is uw grootste zorg?

'Onze mensen. Als ze aan boord zitten: gaat het wel goed met ze? En zijn ze aan wal: kunnen ze nog wel aan het werk? Want de schepen moeten wel blijven varen. Onze sector is bijna net zo van belang als de zorg, durf ik wel te zeggen. Zonder ons geen aanvoer van goederen of voedsel.'

Kan de bemanning nog wel afgelost worden?

'Dat is vrijwel onmogelijk'

Het proces is eigenlijk vanzelfsprekend, niet?



- ▶ Anticipeer
- ▶ Onderneem actie
- ▶ De lange adem
- ▶ De volgende golf: 'Repeat'

The screenshot shows a news article from Hart van Nederland. The header includes the logo and navigation links: HART VAN NEDERLAND, NIEUWS, GEMIST, PANEL, TIP DE REDACTIE. The article is categorized under 'GEZONDHEID' and has the headline 'Duizenden Nederlandse zeelieden vast in het buitenland door coronacrisis'. The date and time are '3 APR 2020, 22:59'. Below the headline is a video player with the title 'Duizenden Nederlandse zeelieden vast i...' and 'Afllevering'. The video shows a large blue and white cargo ship at sea. A small inset video shows a man, identified as 'Henk Jansen kapitein'. The video player has a progress bar and a volume icon. Below the video, the text reads: 'Door de coronacrisis zitten naar schatting tweeduizend Nederlandse zeelieden op dit moment vast op schepen in het buitenland. Dit zegt de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KNVR) tegen Hart van Nederland.' At the bottom, there is a partial sentence: 'Normaal gesproken worden de zeelieden na een aantal maanden op zee afgelost door een nieuwe bemanning, maar door de coronacrisis mogen ze in veel gevallen niet van boord. "Het is het grootste acute probleem waar de reders nu mee worstelen", aldus de KNVR. Reders laten hun zeeverzorgers weten...

Anticipeer en herken signalen



- ▶ **Weet wat er speelt in de wereld, nog voordat het je raakt**
Analyseer oorzaak en mogelijk gevolg: wat gebeurt er in de media, logistiek, markt, overheidsbeleid
- ▶ **Signaalfunctie eigen achterban**
Versterk je anticiperend vermogen door de signaalfunctie van de eigen achterban te stimuleren
- ▶ **Maak deel uit van een relevant netwerk**
Zorg dat je kunt opschalen via je (inter)nationale redersverenigingen, bedrijfslevenorganisaties en persoonlijk netwerk

NT Nieuwsblad Transport ABONNEREN ADVERT

Menu ☰ Zeevaart Wegvervoer Havens Binnenvaart Luchtvracht Spoor Logis
Video Podcast

ICS en ITF luiden noodklok bij VN om crewwissels

OPROEP

De International Transport Workers' Federation (ITF) en de International Chamber of Shipping (ICS) hebben in een gezamenlijke open brief aan de Verenigde Naties (VN) de noodzaak aangestipt om aflossingen van bemanningen makkelijker te maken, zodat de wereldhandel ook tijdens de coronacrisis op gang blijft.

JORDI KLOOS 20 maart 2020 14:11

Onderneem actie



- ▶ **Zoek aandacht**
'Honderdduizenden mensen zitten vast aan boord'
- ▶ **Trek tijdig aan de bel**
ILT Contingency Plan: verlenging van verlopen certificaten
- ▶ **Zoek samenwerking waar mogelijk**
Samenwerking KLM t.b.v. luchtbruggen zeevarenden
- ▶ **Beantwoord hulpvragen**
Individuele ad hoc problematiek: aflossen NL-ankerplaats, cruiseschip in Azië, Chinese zeevarende in NL hotel etc. etc.

NOS Nieuws Sport Uitzendingen TELEBIJST

Zeelieden nauwelijks afgelost vanwege corona, gevaar voor oververmoeidheid

NIEUWSUUR

Bemanning van Nederlandse zeeschepen kan door het coronavirus nauwelijks worden afgelost. De zeelieden zitten vaak al maanden vast op een schip en dat kan tot gevaarlijke situaties leiden. Daarom praat de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders (KVNR) met onder meer de KLM om hen op te halen.

Lange adem



- ▶ **Richt je proces niet in op mogelijke afloop van problematiek**
'Het zal volgende week wel voorbij zijn'
- ▶ **Blijf vinger aan de pols houden van eigen personeel en achterban**
'Gaat alles naar omstandigheden goed?'
- ▶ **Zorg vanaf begin voor periodieke overleggen binnen het netwerk**
'We moeten nu nog een keer verlengen'
/ 'we moeten aanscherpen'



De volgende golf/crisis: 'Repeat'



- ▶ Investeer in berekend anticiperen
- ▶ Creëer bewustwording bij achterban over signaalfunctie
- ▶ Ken je netwerk
- ▶ Scheid collectieve belangen van individuele hulpvragen
- ▶ Evalueer en doe het de volgende ronde nog beter!

Trouw

Zeevaarders

Zo'n 300.000 zeevarenden willen naar huis. Maar hoe?



Het Belgische baggerbedrijf Deme zette in april een hotelschip in. Zeelieden konden daar twee weken verblijven voordat ze aan boord van hun schip gingen. Beeld Belga

Ruim 80 procent van alle handel gaat over zee. De werknemers op de schepen hebben het erg zwaar tijdens de coronacrisis.

Koos Schwartz 19 september 2020, 12:51

Zo'n 300.000 zeevarenden moeten worden afgelost. Hun werkperiode zit er op, ze willen naar huis. Maar slechts in 30



KONINKLIJKE
VERENIGING VAN
NEDERLANDSE
REDERS